

RM85/L

Présentation

Les multiples titres de champion SX et MX remportés aux Etats-Unis par Ricky Carmichael ces dernières années au guidon des Suzuki RM deux-temps ou quatre-temps prouvent au reste du monde qu'il faut définitivement compter avec la gamme RM. Améliorées régulièrement en tenant compte des enseignements reçus en compétition, les RM figurent aujourd'hui parmi les machines les plus performantes et les plus efficaces en matière de Motocross. Ah oui, avant d'oublier : Steve Ramon vient d'être couronné Champion du Monde 2007 en MX1... sur une Suzuki RM-Z450!

Motorisation

Année après année, les ingénieurs motoristes apportent des modifications qui améliorent le comportement des RM sur le terrain. En 2007, la RM 250 voyait sa cartographie d'allumage modifiée et les conduits d'échappement légèrement augmentés. Des soins identiques sont apportés au reste de la gamme RM deux-temps où l'objectif principal pour Suzuki reste la performance et la facilité. Couple à bas régime, nervosité dans les tours, les RM se distinguent par leur fougue grâce à des moteurs qui conjuguent à merveille performance, légèreté et fiabilité.

Partie cycle

Tout comme dans le cas des motorisations, les parties cycle font l'objet de soins incessants. Pour la saison prochaine, RM125 et RM250 bénéficient de réglages d'amortisseur et de fourche modifiées. Mais surtout, le moteur de la RM250 a été repositionné dans le cadre pour améliorer encore la répartition des masses et l'équilibre général de la moto. Une amélioration que les meilleurs spécialistes ressentiront sur la piste, notamment dans les whoops où la moto gagne clairement en stabilité et en efficacité. Quant à la RM85, elle est toujours disponible en versions "petites" et "grandes roues" (avec bras oscillant et donc empattement légèrement plus long et durits de frein avant adaptées au débattement de la fourche).

Évolutions/ Informations commerciales

Apparition du modèle : /
 Dernière évolution : 2007
 Durée de la garantie : /
 Evolutions 2008 : /
 Coloris 2008 : Jaune

RM85/L

MOTEUR

Type	Monocylindre, deux temps, refroidissement liquide
Distribution	Admission par clapets et valve à l'échappement
Cylindrée	84,7 cm ³
Alésage x course	48 x 46,8 mm
Rapport volumétrique	9,5 : 1 à 10,9 : 1
Alimentation	1 carburateur Keihin PE28
Lubrification	Mélange 30 : 1
Allumage	Électronique (CDI)
Démarrreur	Kick

TRANSMISSIONS

Primaire	Rapport 3,444 (62 x 18)
Secondaire	Par chaîne, rapport 3,357 (47 x14) / 3,615 (47x13)
Boîte	6 rapports
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Commande	Par câble

PARTIE CYCLE

Cadre	Simple berceau dédoublé en tube d'acier
Angle de chasse	28°30' / 28°
Trainée	87 mm / 85 mm
Empattement	1 240 mm / 1 280 mm
Suspension avant	Fourche inversée ø 37 mm, SHOWA réglable en compression (20 crans) et détente (3 tours), débattement 275 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur, réglable en précharge, compression (2,5 tours) et détente (2,5 tours) débattement 277 mm
Frein avant	Simple disque hydraulique étrier double piston
Frein arrière	Simple disque étrier simple piston
Roues	Alliage rayonnés
Pneus	70/100-17 AV ; 90/100-14 AR / 70/100-19 AV ; 90/100-16 AR

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

L x l x H	1 805 x 735 x 1 100 mm / 1895 x 735 x 1165 mm
Hauteur de selle	850 / 875 mm
Garde au sol	325 / 355 mm
Essence	5 litres
Huile	0,55 litre
Poids à sec	65kg/69 kg
Garantie	Non
Coloris	Jaune (YU1)