

RM-Z250

Présentation

La relève quatre-temps a débarqué sur les pistes de la planète SX/MX avec un succès indiscutable. Les RM-Z font désormais partie de la nouvelle donne du tout-terrain mondial. Des machines 100% efficaces, totalement vouées à la compétition au plus haut niveau.

Motorisation

Le couple et la puissance d'un quatre-temps avec la légèreté et la nervosité d'un deux-temps. C'est ainsi que pourrait se résumer le bloc moteur de la RM-Z250. Une véritable réussite doublée d'une prouesse technique. Si l'architecture peut paraître classique au premier abord - un monocylindre double arbre et 4 soupapes refroidi par eau -, il n'en est rien dès lors que l'on s'attarde sur les détails : carters hyper compacts avec arbres de boîte superposés, couvre-culasse, couvercle d'embrayage et d'alternateur en magnésium, piston de 77 mm à jupe ultra courte, cylindre aluminium avec traitement composite, soupapes titane, arbres à cames à montage mixte (roulements/paliers)... Directement inspirée de l'expérience acquise dans le domaine de la vitesse grâce aux GSX-R, la forme de la culasse favorise le rendement à hauts régimes puisque la puissance maxi est fixée à 11 000 tr/min, alors que le couple maxi est atteint 2 500 tours plus bas. Autre innovation à mettre au compte des motoristes Suzuki, un système de lubrification qui sépare embiellage et transmission afin de limiter les pertes par barbotage et abaisser positivement la hauteur de l'axe du vilebrequin. Un carburateur FCR 38 mm (37 mm en 2007) à boisseau plat associé à l'allumage digital est chargé d'alimenter l'ensemble alors qu'une boîte à 5 rapports est chargée de faire passer la puissance au sol.

Partie-Cycle

L'innovation en cross n'a plus de limite dès lors que la performance est une priorité. La RM-Z utilise donc un châssis construit sur la base d'un cadre utilisant une structure périmétrique de type double poutre. Ce cadre présente l'avantage, outre sa rigidité, d'abaisser la position du réservoir et de favoriser par conséquent les déplacements du pilote sur sa machine. Les suspensions sont de très haute facture puisque la RM-Z250 reçoit les mêmes éléments Showa qui équipent la version 450. Fourche inversée à l'avant entièrement réglable et combiné ressort amortisseur à l'arrière lui aussi entièrement ajustable, qui vient s'ancrer sur un tout nouveau bras oscillant en aluminium. Comme sur les RM "classiques", roues et freins ont été choisis pour leur rapport légèreté/résistance, à l'image des jantes en aluminium ou des étriers avant (2 pistons) et arrière (piston unique). Forte de cette débauche de technologies, la RM-Z affiche un poids record de 92,5 kg sur la balance.

Évolutions/ Informations commerciales

Apparition du modèle : 2004

Dernière évolution : 2007

Durée de la garantie : /

Evolutions 2008 :

Coloris 2008 : Jaune



RM-Z250

MOTEUR	
Type	Monocylindre, quatre temps, refroidissement liquide
Distribution	Double arbre à cames en tête, 4 soupapes
Diamètre des soupapes	Adm : 31 mm (levée : 8,7), Éch : 25 mm (levée : 8)
Entraînement	Par chaîne
Commande	Par poussoirs
Cylindrée	249 cm ³
Alésage x course	77 x 53,6 mm
Rapport volumétrique	13,4 : 1
Alimentation	1 carburateur Keihin FCR37
Lubrification	Carter sec
Allumage	Digital
Démarrreur	Kick
TRANSMISSIONS	
Primaire	3,210
Secondaire	4,000
Boîte	5 rapports
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Commande	Par câble
Cadre	Type périmétrique en tubes d'acier
PARTIE CYCLE	
Angle de chasse	27,10°
Trainée	115 mm
Empattement	1 465 mm
Suspension avant	Fourche inversée SHOWA ø 47 mm, réglable en compression détente, débattement 300 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur SHOWA réglable en précharge, compression détente, débattement 310 mm
Frein avant	Simple disque semi-flottant ø 250 mm, étrier double piston
Frein arrière	Simple disque hydraulique ø 240 mm, étrier simple piston
Roues	Alliage rayonnés
Pneus	80/100 - 21 AV ; 100/90-19 AR
DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS	
L x l x H	2165 x 830 x 1260 mm
Hauteur de selle	955 mm
Garde au sol	350 mm
Essence	7,0 litres
Huile	1,5 litre
Poids à sec	92,0 kg
Garantie	Non
Coloris	Jaune (YU1)

